

**V**on allem ein bisschen mehr. Mehr Modernität, mehr Dynamik, mehr Design. Das ist es, was man denkt und fühlt, wenn man in dieses Auto steigt. In selbigem sitzt man nicht einfach - es ist ein atmosphärischer Genuss, der sich einstellt, betritt man die neue A-Klasse von Mercedes-Benz. Da pocht das Herz, da entstehen Bilder der uneingeschränkten Freiheit im Kopf, da denkt man einfach nur noch vorwärts. Schlüssel rein. Start. Schnell, euphorisch, sicher erobert man Meter für Meter. Auf der Straße ein neues Level erreichend. Man merkt, dass sich Mercedes-Benz einer neuen Idee gewidmet hat. Mehr noch einer Mission. Das Ziel war es, den modern denkenden Menschen mit einer Entwicklung zu überraschen, die es so noch nie gab. Einem Fahrzeug,

das Grenzen verschiebt und Aufsehen erregt. Mission completed!

Mercedes-Benz ist bekannt für höchste Qualität. So werden im High-Class-Segment stets neue Produkte auf den Markt gebracht, welche die Marke bestätigen und den Mythos rund um den edlen Stern weiterleben lassen. Fakt ist aber auch, dass die immense Nachfrage einer neuen Generation von smarten Lebensbejahern im Unternehmen zu einem Weiterdenken geführt hat. Die Nachfrage richtet sich nach einem Auto, das zwar sportlich und selbstbewusst auftrumpft, aber dabei unbedingt den profilierten Mercedes-Stern tragen soll. Ein Auto, das auf sportlichem Weg Horizonte erweitert und ein neues Lebensgefühl beschert. "Sich mit den richtigen Gegnern messen", hieß es immer wieder aus den

Führungsetagen von Mercedes-Benz. Auf wen diese Aussage abzielt, ist klar. Das segmenttypische Gespann, bestehend aus dem BMW 1er und dem Audi A3, sollte ein Trio werden. Ein Trio, das eines würdigen Leaders bedarf.

### **A steht für Anfang – ein Anfang, der vorhandene Kompetenzen gnadenlos bündelt**

Mercedes-Benz hat mit der neuen A-Klasse ein Auto kreiert, das höchsten Design-Ansprüchen genügt, das edel und sportlich daherkommt, das den Wind schneidet und wie ein heldenhafter Blitz traumhaft sicher über die Straße gleitet. Ganz klar. Die besten Designer und Ingenieure der Welt haben ein Höchstmaß an Leidenschaft und Zeit

in dieses Automobil gesteckt. Sie haben Maß genommen, dokumentiert, verfeinert, getestet, veredelt. Es entstand ein Auto, das seine Schnauze selbstsicher bis provokant in den Wind hält und weiß, dass es den Takt angeben wird. Ein Vehikel, das die klassische Two-Box Design-Variante neu interpretiert und geradlinige Formen sprechen lässt. Massive Rücklichter, Halogen-Technik und eine Auto-Architektur, die ihrer Zeit voraus ist, machen die A-Klasse zu einem fortschrittlichen Traum. Zu einem Traum, der schnelle Touren und unvergleichliche Fahrmomente garantiert. Besonders in polarisierender besticht das neue Modell, das beim AUTO BILD Design Award 2012 den ersten Platz belegte. In dieser Farbe ist das Auto eine unüblich sensationelle Erscheinung auf der Straße, ein Ereignis, das nichtsahnende Passanten

und Autobahn-Affine mit offenem Mund zurücklässt. Gestatten Sie diese subjektive Meinung des Autors und Testfahrers, der darauf hinweisen möchte, dass unter anderem auch die Lackfarben Universumblau, Canyonbeige, Zirrusweiß und Nachtschwarz zur Auswahl stehen.

### **B wie Beratung bei der Vielfalt der Ausstattungsmöglichkeiten**

Zurück zur Sachlichkeit. Der Einstieg in die neue A-Klasse fällt zwar schwerer als bei klassischen Stern-Modellen, ist aber nicht übertrieben sperrig. Im Wagen sitzt man recht sportlich. Und zwar auf Integralsitzen, die Festigkeit verkörpern, sich aber trotzdem angenehm anfühlen - guter

Seitenhalt inklusive. Durch die hohe Gürtellinie erlebt man das eigene Fahren sehr bewusst und intensiv. Perfekt integriert in das Automobil, lässt sich so spielend an den Schaltkreisen der Glückseligkeit hantieren.

Eine runde Sache kann man auf der Mittelkonsole entdecken. Dort findet sich ein Drehknopf, der sämtliche Entertainment- und Hilfs-Optionen steuert und das Auto bei Bedarf mächtig aufleben lässt. Zwar am Anfang etwas ungewohnt, wird der kurze Griff nach hinten schnell zur Routine. Alles in allem beeindruckt der Innenraum mit hochwertigen Materialien und einer übersichtlichen Anbringung der Bedienelemente. Trotzdem bedarf es einiger Geduld und Liebe, hier durchzublicken. Schließlich ist bereits die Serienausstattung der A-Klasse gespickt mit

## Die neue Mercedes-Benz A-Klasse



# EINE OFFENBARUNG UNSERER ZEIT

Das Bedienkonzept mit dem COMAND Controller vor der Armauflage und dem Drehregler an der Headunit ist aus anderen Mercedes-Baureihen bekannt. Einzelne Funktionen werden mit Hilfe des Lenkrads betätigt. Die Farbbildschirme sind freistehend oben auf der Instrumententafel über den mittleren Lüftungsdüsen angeordnet. Die Antennen sind unsichtbar ins Fahrzeug integriert.

Extras wie Klimaanlage, elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung, Müdigkeitswarner, Multifunktionslenkrad, dreizeiliges Display, Feststellbremse, CD-Radio samt USB-Anschluss und einem radarbasierten Kollisionswarner. Letztgenannt ist ein echter Support für den Driver, unterstützt diesen sowohl optisch als auch akustisch. Ein weiterer Sicherheitsfaktor: bis zu neun Airbags, die ihre Passagiere schützen, darunter ein Kniebag für den Fahrer, im Sitz unter-

nicht nein sagt und ab 23.979 Euro zu haben ist. Mit Motoren von 80 kW (109 PS) bis 155 kW (211 PS), Emissionswerten ab 98 g CO<sub>2</sub>/km und dem klassenbesten CW-Wert von 0,27 vereint das schnittige Gefährt Dynamik und Verantwortung. Der Kofferraum bietet 341 bis 1157 Liter Volumen, ist somit nicht gerade klein geraten.

So einen nachhaltigen Benz gab es noch nie! Dafür sorgt auch die ECO Start-Stopp Funktion, die im Sinne der



gebrachte Thorax-Pelvisbags und Windowbags. Hat man den Dreh raus, macht es einfach nur Spaß, die vorhandenen Möglichkeiten des Automobils auszuschöpfen. Befassen Sie sich mit Ihrer neuen A-Klasse, dann werden Sie von ihr verwöhnt.

Natur mitdenkt und der sparsame Verbrauch ab 3,3 Liter auf 100 Kilometern. Blue Efficiency heißt das Zauberwort. Es handelt sich dabei um eine Zukunftstechnologie, mit der Mercedes-Benz schon seit Jahren erfolgreich

## Von 0 auf 100 km/h in sagenhaften 6,6 Sekunden

Kommen wir zu den harten Fakten des stolzen Stuttgarters, der zu einer Geschwindigkeit von bis zu 240 km/h



arbeitet. Sie ist der Maßstab, mit der die Natur geschont werden soll und umfasst sämtliche Innovationen, die effiziente Mobilität und Prozessoptimierungen sicherstellen. Einige Blue Efficiency-Maßnahmen, die die neue A-Klasse auszeichnen: ein sehr effizienter Generator, reduzierter Rollwiderstand bei Reifen und Rädern sowie energiesparend geregelte Nebenaggregate.

## Urban, Style und AMG Sport

– drei Linien, die sich zeigen lassen können

**Style:** In der Style-Linie wird Wert auf die Optik gelegt. Wie eine Eins und mit klarem, beeindruckendem Design steht diese A-Klasse auf fahrbarem Untergrund. Leichtmetallräder im 10-Speichendesign, ein Kühlergrill mit zwei Lamellen in Wagenfarbe und Chromapplikationen bezeugen dies eindrucksvoll.



**Urban:** Die Urban-Version besticht durch Understatement. Sie deutet spielerisch an, dass sie weltgewandt ist und kann folgende Parameter vorweisen: Leichtmetallräder im 5-Doppelspeicher Design, ein Kühlergrill und eine zweiflutige Abgasanlage mit Endrohrblenden in Chromoptik. Im Interieur: Sportsitze in schwarz oder kristallgrau, Zierelemente in Karooptik und Kontrastziernähte.

**AMG Sport:** Sie ist die sportliche Vollendung der A-Klasse und für Menschen gedacht, die es schnell lieben. Das AMG-Styling besteht aus Front- und Heckschürze sowie Seitenschwellerverkleidungen. Außerdem aus einem silbernen Kühlergrill mit zwei Lamellen und Chromeinlegern. Für optimales Handling sorgen ein Sportfahrwerk mit Tieferlegung und Direktlenkung. Dieses Auto muss man

sehen, eine Beschreibung wird dem Potential dieses Gefährts nicht gerecht.

Aufbauend auf diesen Versionen, ist das Night-Paket zu erhalten. Eine Melange an Erweiterungen, die das Auto aufgrund seiner nachtschwarzen Lackierung noch kapitaler und charakterstärker wirken lässt. Weitere Ausstattungspakete: das Exklusivpaket, welches dem anspruchsvollen Kunden entgegenkommt sowie das AMG Exklusivpaket, das der AMG Sport-Version noch mehr Kraft, Action und Würde verleiht. Einzelne Ausstattungskomponenten, die erwähnenswert sind: das Panorama-Schiebedach für freimütige Sommerstunden, Bi-Xenon-Scheinwerfer für den versierten Licht-Manager in Ihnen, die Rückfahrkamera für sicheres Einparken sowie ein Tempomat mit Speed-Limiter.



Das Multimedia-System COMAND Online bietet Internetzugang, schnelle Festplatten-Navigation sowie das komfortable Sprachbediensystem LINGUATRONIC für Audio, Telefon und Navigation. Auf dem großen Farbbildschirm (17,8 cm) lassen sich Fotos anzeigen und manuell ähnlich einer Diashow umblättern.



## Individuell und dynamisch

– das ist die neue A-Klasse

Genug der Infos. Das vorgestellte Auto eignet sich für Menschen, die es individuell mögen und keine Kompromisse eingehen. Für Leute, die technische und extravagante Möglichkeiten in Form von Extras ausschöpfen wollen, gerne schnell unterwegs sind, dabei aber den Mercedes-Faktor nicht missen möchten. Wer sich für die A-Klasse entscheidet, der vertraut einer konkaven Offenbarung mit konvexen Schwüngen, die das Herz höher schlagen lässt und problemlos als Lebens-Statement reüssiert. Er trifft eine Entscheidung, die größer kaum sein könnte und das Leben bereichert. Garantiert. AG

© FOTOS: DAIMLER AG